



Тормозные изделия



Прокладочные материалы



Термоизоляция

# НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ НА СЛУЖБЕ ТЕХНИКИ



БзАТИ



Накладки тормозные композиционные дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава дет. **1907.400** из материала **B-200**

## Технические характеристики

Область применения	Предназначены для обеспечения необходимой эффективности торможения в составе осевых и колесных дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава с осевой нагрузкой до 225 кН в паре с тормозным диском из чугуна.
Средний коэффициент трения	~ 0,4
Максимальная температура использования	- объемная температура при длительном использовании + 300 °С - температура на поверхности трения при кратковременном воздействии + 500 °С
Скорость использования	до 200 км/ч
Толщина	- для осевых дисков 35 мм - для колесных дисков 24 мм
Сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011	№ ЕАЭС RU С-RU.ЖТ02.В.00941/21, срок действия 15.09.2021 - 14.09.2026

## Основные преимущества накладок тормозных 1907.400 из материала B-200

- низкий износ накладок
- минимальный износ тормозного диска
- стабильное торможение в условиях влажности
- стабильные фрикционные характеристики во всем диапазоне допустимых скоростей



Барнаулский  
завод АТИ  
[www.barnaul-ati.ru](http://www.barnaul-ati.ru)

656023, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Космонавтов, 14

**8 800 775 67 55**  
[info@barnaul-ati.ru](mailto:info@barnaul-ati.ru)